Début des essais en mer de *HS Kimon*, première frégate FDI pour la Marine Hellénique

Lorient, 23mai 2025

**La première frégate FDI pour la Marine hellénique, *HS Kimon*, a débuté ses essais en mer le 21 mai 2025 à Lorient. Le navire a capitalisé sur l’expérience acquise pendant les essais en mer de l’*Amiral Ronarc’h*, première de série destinée à la Marine française.**

Développée pour être opérée par la Marine hellénique, la FDI *HS Kimon* a débuté ses essais en mer depuis le site de Naval Group à Lorient. Des représentants de la Marine hellénique ont participé de près aux essais.

Grâce à l’expérience acquise pendant les essais en mer de l’*Amiral Ronarc’h*, les essais de *HS Kimon* seront menés plus rapidement. La première période en mer sera principalement dédiée aux tests sur les systèmes de plateforme incluant la propulsion et les systèmes de navigation. La seconde période en mer, dans quelques semaines, sera dédiée aux systèmes de combat et à l’endurance à la mer.

2025 est une année clé pour le programme FDI, avec les essais en mer et la livraison prochaine de la première frégate pour la Marine hellénique, ainsi que la mise à l’eau imminente de *HS Formion*, la troisième frégate grecque. D’ici 2026, la Marine hellénique opérera trois frégates FDI multi-mission de premier rang.

Une frégate tous domaines de guerre prête au combat contre les menaces actuelles et émergentes

Conçue pour les marines de premier rang soucieuses d'assurer leur souveraineté, la frégate FDI est un navire prêt au combat, capable de faire face aux menaces actuelles et émergentes. Navire de haute mer polyvalent et résilient, il permettra à la Marine hellénique d'assurer sa supériorité maritime en Méditerranée orientale grâce à ses capacités de haut niveau dans tous les domaines du combat naval : lutte anti-aérienne, anti-sous-marine, anti-navire et projection de forces spéciales, avec des capacités uniques contre les menaces asymétriques. Il bénéficie également des dernières innovations de Thales en matière de radar, de sonar et de guerre électronique.

Conçues et produites à l'aide d'outils numériques de dernière génération, elles sont également les premières frégates à bénéficier d'une architecture numérique embarquée leur permettant de s'adapter en permanence aux évolutions technologiques et opérationnelles, ainsi que de faire face à des menaces en constante évolution. Son architecture et ses infrastructures numériques garantissent un potentiel de croissance garantissant une adaptation aux menaces futures tout au long de son cycle de vie, avec des mises à niveau progressives plutôt que des mises à niveau à mi-vie coûteuses.

La FDI est également protégée nativement contre la cybermenace, grâce à une architecture informatique redondante s'appuyant sur deux centres de données hébergeant, de manière virtualisée, une grande partie des logiciels du navire. En termes d'innovation opérationnelle, la FDI inaugure le concept de passerelle dédiée à la lutte contre les menaces asymétriques. Ce système permettra de coordonner et de piloter la lutte contre les menaces aériennes et de surface de faible envergure.

Fortement armée (missiles anti-surface MBDA Exocet MM40 B3c et anti-aériens Aster, système RAM, torpilles anti-sous-marines MU90, artillerie), la FDI pour la Marine hellénique embarque simultanément un hélicoptère et une capacité de drone. Elle bénéficie également de l'expertise de Thales, MBDA et de tous nos autres partenaires et sous-traitants.

**Spécificités techniques :**

. Déplacement : 4 500 tonnes

. Longueur : environ 122 mètres

. Largeur : 18 mètres

. Vitesse maximale : 27 nœuds

. Moyens aéronautiques : hélicoptère de 10 tonnes, drone VTOL

**Armement principal :**

. 32 missiles Aster développés par MBDA

. 8 missiles Exocet MM40 B3c développés par MBDA

. Missiles RAM

. Canon de 76 mm

. 4 tubes lance-torpilles équipés de torpilles MU 90 développés par Naval Group

. 2 lance-leurres équipés de contre-mesures CANTO développés par Naval Group

**Contacts presse :**

**Bénédicte MANO**  
Mob. +33 (0)6 76 46 17 77  
benedicte.mano@naval-group.com

**A propos de Naval Group**

Acteur international du naval de défense, Naval Group est partenaire des États dans la maîtrise de leur souveraineté maritime. Naval Group développe des solutions innovantes pour répondre aux besoins de ses clients. Présent sur la totalité du cycle de vie des navires, le groupe conçoit, réalise, équipe, intègre, maintient en service et modernise des sous-marins et des bâtiments de surface, ainsi que leurs systèmes et leurs équipements, jusqu’au démantèlement et à la déconstruction. Ses savoir-faire uniques dans les systèmes autonomes, les armes sous-marines et les drones placent Naval Group en pole position pour devenir leader européen dans ce domaine. Industriel de haute technologie, il s’appuie sur ses expertises exceptionnelles, des moyens de conception et de production uniques et sa capacité à monter des partenariats stratégiques, notamment dans le cadre de transferts de technologie. Il fournit également des services pour les chantiers et bases navals.

Attentif aux enjeux de responsabilité sociétale de l’entreprise (RSE), Naval Group est adhérent au Pacte mondial des Nations unies. Implanté sur cinq continents, le groupe réalise un chiffre d’affaires de 4,355 milliards d’euros et compte 16 722 collaborateurs (effectif annuel moyen équivalent temps plein - données au 31 décembre 2024).

**www.naval-group.com**

****